



CATALOGUE D'ÉQUIPEMENTS



ABORDABLE



RÉSISTANT



CONÇU POUR DURER

PERFORMANCE OVER HYPE

DES ÉQUIPEMENTS QUI VOUS ACCOMPAGNENT DANS VOTRE DÉVELOPPEMENT.

Conçue pour les ateliers qui privilégient des solutions sûres, fiables et à un prix raisonnable, notre large gamme de ponts élévateurs et de capacités vous garantit de trouver exactement ce dont vous avez besoin.



Les ponts élévateurs représentent un investissement important ; c'est pourquoi les nôtres sont conçus pour accompagner la croissance des ateliers : **robustes, durables et prêts à l'emploi.**

PART OF



BRANDS DRIVING INNOVATION



VOUS : LA RAISON D'ÊTRE DE NOTRE ENTREPRISE

Depuis le tout début, une seule chose nous anime chez Forward Lift : vous, le client.

Depuis près de 60 ans, nous mettons tout en œuvre pour dépasser vos attentes en matière de qualité, de fiabilité, de rapport qualité-prix, de livraison, d'innovation et de service. Depuis que nous avons commencé à fabriquer nos produits en 1968, la transformation de l'acier brut en équipements de précision a nécessité une conception technique de pointe, une attention particulière au contrôle qualité et des procédés de fabrication de haut niveau.

Depuis ses débuts en tant que fabricant « en marque de distributeur », Forward s'est imposé comme l'une des marques de ponts élévateurs les plus respectées du secteur aujourd'hui. Aujourd'hui, Forward Lift est un fabricant de premier plan d'équipements de levage pour véhicules, spécialement conçus pour répondre aux besoins d'une large gamme de clients. Nous fournissons des systèmes de levage sûrs et fiables aux garages indépendants, aux concessionnaires automobiles, aux centres d'entretien de poids lourds, aux carrossiers et aux amateurs. Si vous avez besoin d'un système de levage pour véhicules, il y a de fortes chances que Forward Lift ait la solution qu'il vous faut.

Nous complétons nos produits haut de gamme par le meilleur réseau de distribution du secteur. Ces experts veillent à ce que vous receviez le produit adapté à votre application et évalueront vos locaux et votre sol afin de s'assurer que les spécifications minimales en matière de capacité de levage sont respectées.

FORWARD LIFT



Garages indépendants



Carrosseries



Concessionnaires automobiles



Amateurs



Centres d'entretien de poids lourds

2026 LANCEMENT DU PRODUIT



PL35

Portée 3500 kg



Hauteur 3572 mm

Hauteur d'élévation max. 1817 mm (1918 mm avec extensions)

Distance des colonnes 2908 mm

Largeur passage 2650 mm

Longueur des bras avant min. 621 mm

Longueur des bras avant max. 1052 mm

Longueur des bras arrière min. 715 mm

Longueur des bras arrière max. 1100 mm



PL40

Portée 4000 kg



Hauteur 4000 mm

Hauteur d'élévation max. 1863 mm (1928 mm avec extensions)

Distance des colonnes 2764 mm

Largeur passage 2506 mm

Longueur des bras avant min. 715 mm

Longueur des bras avant max. 1051 mm

Longueur des bras arrière min. 775 mm

Longueur des bras arrière max. 1138 mm



PL45

Portée 4500 kg



Hauteur 4000 mm

Hauteur d'élévation max. 1863 mm (1928 mm avec extensions)

Distance des colonnes 2916 mm

Largeur passage 2659 mm

Longueur des bras avant min. 611 mm

Longueur des bras avant max. 1131 mm

Longueur des bras arrière min. 802 mm

Longueur des bras arrière max. 1235 mm

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES ADAPTÉS À TOUS VOS BESOINS

LÉGENDE:

 Pris en charge

 Recommandé

 Non recommandé



PL55

Portée 5500 kg



Hauteur 5052 mm

Hauteur d'élévation max. 1893 mm (2147 mm avec extensions)

Distance des colonnes 3038 mm

Largeur passage 2752 mm

Longueur des bras avant min. 762 mm

Longueur des bras avant max. 1550 mm

Longueur des bras arrière min. 762 mm

Longueur des bras arrière max. 1550 mm



PL65

Portée 6500 kg



Hauteur 5052 mm

Hauteur d'élévation max. 1893 mm (2147 mm avec extensions)

Distance des colonnes 3038 mm

Largeur passage 2752 mm

Longueur des bras avant min. 762 mm

Longueur des bras avant max. 1550 mm

Longueur des bras arrière min. 762 mm

Longueur des bras arrière max. 1550 mm

**PORTÉE
3.5 T**

**CONCEPTION
ASYMÉTRIQUE DES
BRAS DE LEVAGE
AVEC COLONNES
SYMÉTRIQUES** POUR
FACILITER L'ENTRÉE ET LA
SORTIE DES VÉHICULES.



**FACILE À REPÉRER.
FACILE À UTILISER.**

**CONCEPTION DES BRAS DE LEVAGE ET
PLAGE DE LEVAGE.**

Grâce à leur conception asymétrique, les bras de levage avant à 3 paliers et arrière à 2 paliers facilitent le centrage et le positionnement. La conception et les caractéristiques techniques des bras de levage permettent de soulever sans difficulté une plus grande variété de véhicules aux points de levage recommandés, y compris les véhicules électriques à batterie.

**DOUBLE VÉRIN HYDRAULIQUE AVEC
ÉQUILIBRAGE PAR CÂBLE.**

Les deux vérins hydrauliques sont le moteur des performances de levage et garantissent un fonctionnement puissant et fluide. Associés à un système d'équilibrage par câbles en tête, ils permettent au pont élévateur de fonctionner en toute sécurité, pour une plus grande tranquillité d'esprit des techniciens.





COMMANDE CENTRALISÉE.

Système de commande centralisé éprouvé. Levage par bouton-poussoir via le boîtier de commande, avec vanne de descente manuelle et déverrouillage de sécurité pour la descente. Simple, efficace et garantissant au technicien un contrôle total depuis un seul point de vue.



TAMPONS DE LEVAGE À PROFIL BAS AVEC REVÊTEMENT EN CAOUTCHOUC.

Livré de série avec des tampons de prise réglables à vis à deux niveaux. Avec une hauteur minimale de 90 mm, ils permettent un positionnement facile sous les véhicules les plus bas.



Une fois les tampons de levage filetés entièrement réglés, et grâce aux rallonges de 65 mm incluses, les techniciens peuvent instantanément augmenter la hauteur de levage à 191 mm.

LE PONT ÉLÉVATEUR EST LIVRÉ DE SÉRIE AVEC :



QUATRE TAMPONS Ronds À PROFIL BAS DE 65 MM, À 2 NIVEAUX.

HAUTEUR MINIMALE DES TAMPONS DE 90 MM

Les tampons ronds sont conçus pour être utilisés avec les véhicules monocoques et les véhicules électriques à batterie. Le patin rond en caoutchouc empêche tout contact métal contre métal et permet de protéger le dessous de caisse du véhicule.



QUATRE RALLONGES À EMBOÎTER DE 65 MM.

Les tampons d'extension permettent aux techniciens d'atteindre les points de levage des véhicules surélevés, tels que les SUV. Il suffit de les enfoncer dans le bras de levage.



COLONNES SYMÉTRIQUES MONOCOQUES ROBUSTES.

Les équipements, l'outillage et les procédés de fabrication permettent de limiter l'impact sur l'intégrité des matériaux utilisés dans les ponts, ce qui contribue à prolonger leur durée de vie.

Les colonnes monoblocs permettent également de réduire les délais de montage et d'installation.



RÉSISTANCE ET CONCEPTION DU CHARIOT DE LEVAGE.

La conception du chariot de levage, associée à l'utilisation de blocs de guidage massifs en UHMW, garantit une meilleure stabilisation et un déplacement plus fluide à l'intérieur de la colonne. L'accès aisé aux points de fixation des câbles d'équilibrage assure une installation rapide et facilite l'entretien.



MÉCANISMES DE VERROUILLAGE À DOUBLE SÉCURITÉ.

Fixé à l'arrière de chaque colonne, le pont est équipé d'un double mécanisme de verrouillage de sécurité. Les cliquets de verrouillage s'engagent automatiquement dans la crémaillère de verrouillage du chariot lorsque l'élévateur est relevé. Les deux verrous sont désengagés pour la descente à l'aide de la poignée de déverrouillage unique située sur la colonne de commande.



ACCROCHAGES DE BRAS À RESSORT.

Dotés d'un profil à denture fine, les dispositifs de blocage des bras sont formés plutôt qu'usinés, ce qui leur confère une finition de haute qualité et une durée de vie accrue. Le dispositif de retenue des bras offre une amplitude de mouvement optimale et garantit la tranquillité d'esprit du technicien.



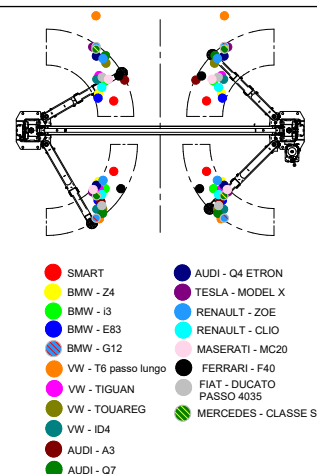
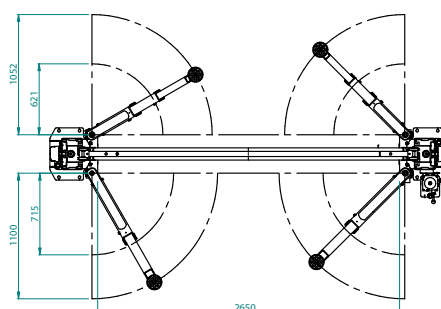
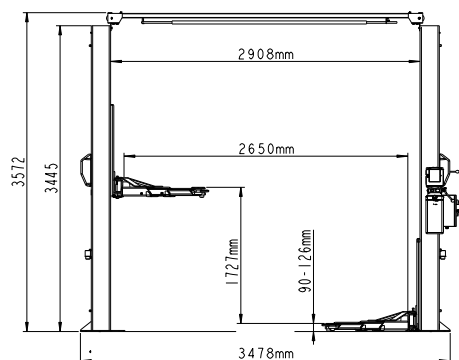
PONTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRO-HYDRAULIQUES À 2 COLONNES

DONNÉES TECHNIQUES

PL35

FOR.P35XX.189950

Portée	3500 kg	Longueur des bras avant min.	621 mm
Hauteur d'élévation max.	1817 mm (1918 avec extensions)	Longueur des bras avant max.	1052 mm
Temps d'élévation	50 s	Longueur des bras arrière min.	715 mm
Hauteur tampon min.	90 mm	Longueur des bras arrière max.	1100 mm
Hauteur tampon max.	126 mm	Largeur	3478 mm
Distance des colonnes	2908 mm	Hauteur	3572 mm
Largeur passage	2650 mm	Épaisseur min. du couche de béton	150 mm
Hauteur plafond min.	3700 mm	Alimentation électrique	380 - 400 V 50-60 Hz 3 Ph
Hauteur utile max.	3445 mm		



ACCESSOIRES DISPONIBLES



RALLONGES 89 ET 127 MM

FJ0089 - 4 cales de 89 mm
FJ0127 - 4 cales de 127 mm

Kits de quatre rallonges empilables avec support et visserie



TAMPONS EN CAOUTCHOUC POUR CAMIONS

T100285

Kit de quatre tampons en caoutchouc avec support et visserie



TAMPONS RECTANGULAIRES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

FJ6244KIT

Kit de quatre tampons en caoutchouc pour le levage de véhicules électriques (Tesla, Honda et autres)

**PORTÉE
4.0-4.5 T**

**PONT ÉLÉVATEUR À
2 COLONNES SANS
BASE, AVEC BRAS
ASYMÉTRIQUES
ET COLONNES
SYMÉTRIQUES**
PERMETTANT UN
ACCÈS FACILE AUX
POINTS DE LEVAGE DU
VÉHICULE.



**DEUX PISTONS POUR UNE
UTILISATION INTENSIVE,**

conçus pour réduire au minimum
les temps d'arrêt grâce à un
entretien réduit.



BARRE DE BLOCAGE

pour éviter les dommages causés par le levage
de véhicules de grande hauteur.



PEINTURE EN POUDRE

pour une durée de vie prolongée.



**VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ
DES BRAS**

à enclenchement et déverrouillage automatiques
lorsque le bras atteint le sol.

PONTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRO-HYDRAULIQUES À 2 COLONNES



COMMANDE CENTRALISÉE.

Système de commande centralisé éprouvé. Levage par bouton-poussoir via le boîtier de commande, avec vanne de descente manuelle et déverrouillage de sécurité pour la descente. Simple, efficace et garantissant au technicien un contrôle total depuis un seul point de vue.



➤ LOQUET DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

à enclenchement automatique garantissant une sécurité maximale lorsque le pont est en position verticale.

➤ DÉVERROUILLAGE MANUEL PAR LEVIER.

LE PONT ÉLÉVATEUR EST LIVRÉ DE SÉRIE AVEC :



RALLONGES DE 65 ET 127 MM.



SUPPORTS POUR RALLONGES.

DONNÉES TECHNIQUES

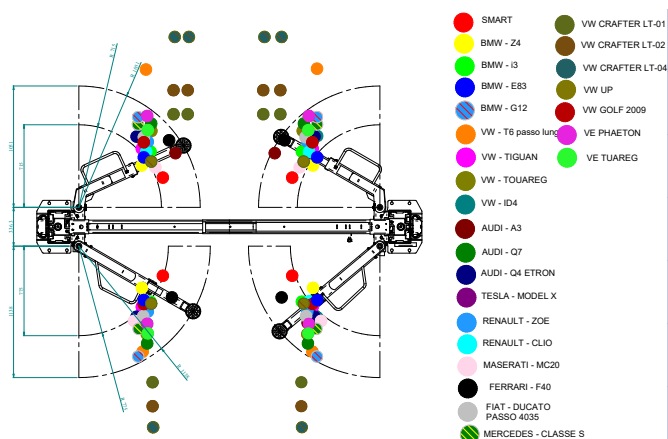
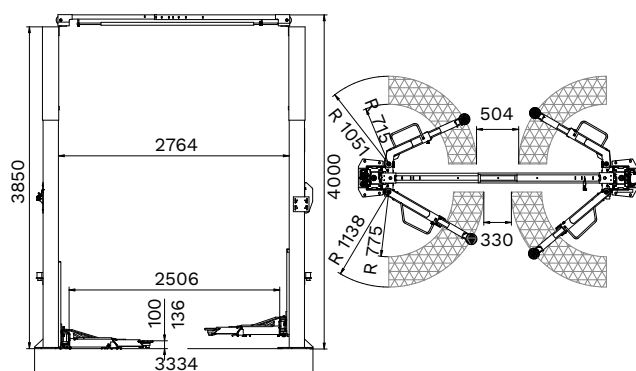
	PL40	PL45
Portée	4000 kg	4500 kg
Hauteur d'élévation max.	1863 mm (1928 mm avec extensions)	1863 mm (1928 mm avec extensions)
Temps d'élévation	54 s	54 s
Hauteur tampon min.	100 mm	100 mm
Hauteur tampon max.	136 mm	136 mm
Distance des colonnes	2764 mm	2916 mm
Largeur passage	2506 mm	2659 mm
Hauteur utile max.	3850 mm	3850 mm
Revêtement de surface	revêtement par poudre	revêtement par poudre
Modèle de bras	asymétrique	asymétrique
Bras avant télescopique	3 stades (S)	3 stades (S)
Bras arrière télescopique	2 stades (L)	2 stades (L)
Longueur des bras avant min.	715 mm	611 mm
Longueur des bras avant max.	1015 mm	1131 mm
Longueur des bras arrière min.	775 mm	802 mm
Longueur des bras arrière max.	1138 mm	1235 mm
Largeur	3334 mm	3486 mm
Hauteur	4000 mm	4000 mm
Poids	725 kg	750 kg
Puissance d'entraînement	2.2 kW	2.2 kW

PL40	
Numéro d'article	Alimentation électrique
FOR.P40XX.189967	400 V 50 Hz 3 Ph

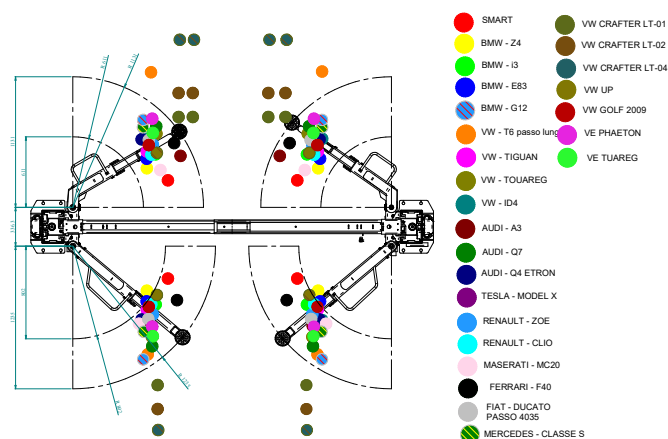
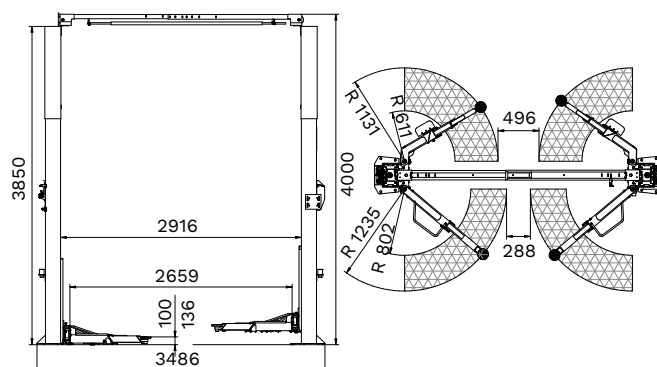
PL45	
Numéro d'article	Alimentation électrique
FOR.P45XX.189974	400 V 50 Hz 3 Ph
FOR.P45XX.190000	230 V 50 Hz 1 Ph

PONTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRO-HYDRAULIQUES À 2 COLONNES

Model PL40



Model PL45



ACCESSOIRES DISPONIBLES



TAMPONS EN CAOUTCHOUC POUR CAMIONS

T100273Y

Kit de quatre tampons en caoutchouc avec support et visserie



TAMPONS RECTANGULAIRES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

FJ6244KIT

Kit de quatre tampons en caoutchouc pour le levage de véhicules électriques (Tesla, Honda et autres)

**PORTÉE
5.5 – 6.5 T**

**LE PONT À 2 COLONNES
DE GRANDE CAPACITÉ
PERMET DE SOULEVER
ET D'ENTRETIENER LES
CAMIONS DE TRAVAIL,
LES FOURGONNETTES ET
LES PETITS BUS.**



La portée minimale des bras de 762 mm offre l'espace nécessaire pour faire pivoter les bras entre les pneus des véhicules à empattement court.

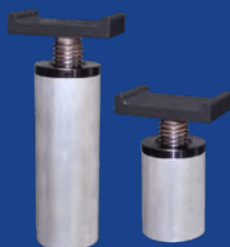
BRAS AVANT ET ARRIÈRE À 3 PALIERS.

- Plaques de renfort haute résistance.
- Extension et rétraction de 1 550 à 762 mm.
- Hauteur minimale de l'adaptateur de 140 mm à partir du sol.

DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES BRAS À RESSORT.

- Permettent aux bras de levage de fonctionner à leur rendement maximal.
- Les dispositifs de blocage des bras se désengagent au niveau du sol.

LE PONT ÉLÉVATEUR EST LIVRÉ DE SÉRIE AVEC :



**LARGES TAMPONS À VIS
POUR CAMIONS ET QUATRE
RALLONGES DE TAMPON
CHACUN.**

- 127 mm
- 254 mm



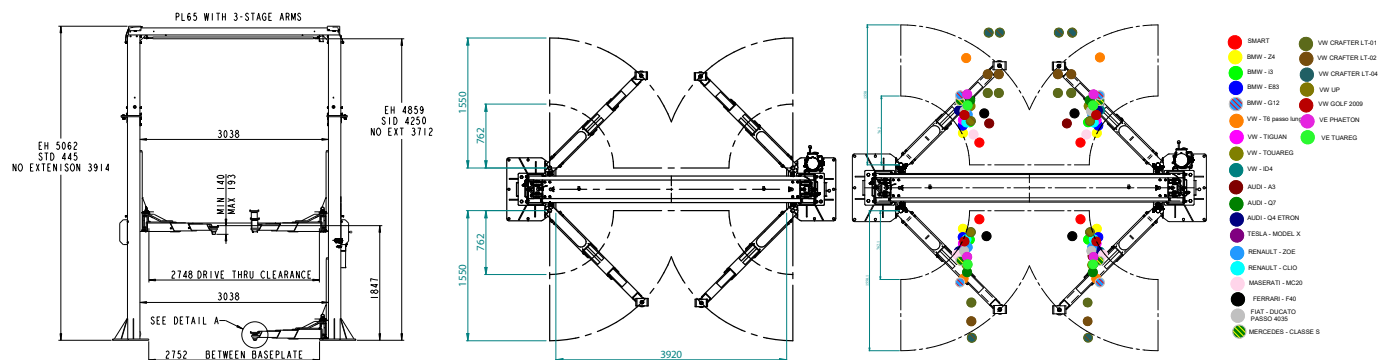
**SUPPORTS POUR
RALLONGES.**

- 127 mm
- 254 mm

PONTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRO-HYDRAULIQUES À 2 COLONNES

DONNÉES TECHNIQUES

	PL55	PL65
	FOR.P55XX.189981	FOR.P65XX.189998
Portée	5500 kg	6500 kg
Hauteur d'élévation max.	1847 mm (2154 mm avec extensions)	1847 mm (2154 mm avec extensions)
Temps d'élévation	54 s	54 s
Hauteur tampon min.	140 mm	140 mm
Hauteur tampon max.	193 mm	193 mm
Distance des colonnes	3038 mm	3038 mm
Largeur passage	2752 mm	2752 mm
Modèle de bras	symétrique	symétrique
Bras avant télescopique	3 stades	3 stades
Bras arrière télescopique	3 stades	3 stades
Longueur des bras avant min.	762 mm	762 mm
Longueur des bras avant max.	1550 mm	1550 mm
Longueur des bras arrière min.	762 mm	762 mm
Longueur des bras arrière max.	1550 mm	1550 mm
Largeur	3920 mm	3920 mm
Hauteur	5061 mm	5061 mm
Alimentation électrique	400 V 50-60 Hz 3 Ph	400 V 50-60 Hz 3 Ph





PERFORMANCE OVER HYPE



A **DOVER** COMPANY

Vehicle Service Group, LLC, 2700 Lanier Dr, Madison, IN 47250

✉ info.emea@forwardlift.com