



SEGURO



RESISTENTE



FABRICADO PARA DURAR

EQUIPOS CON LOS QUE PUEDE CRECER.

Diseñada para talleres que valoran **soluciones seguras, fiables y a un precio justo**, nuestra amplia gama de elevadores y capacidades te garantiza que encontrarás exactamente lo que necesitas.



Los elevadores de automóviles suponen una inversión importante, por lo que los nuestros se fabrican pensando en los talleres en expansión: **son resistentes, duraderos y están preparados para realizar el trabajo.**

PART OF



BRANDS DRIVING INNOVATION



TÚ: **LA RAZÓN DE NUESTRA EMPRESA.**

Desde el primer momento, solo ha habido una idea que nos ha impulsado en Forward Lift. Y eres tú: el cliente.

Durante casi 60 años nos hemos centrado por completo en superar tus expectativas en cuanto a calidad, fiabilidad, valor, entrega, innovación y servicio. Desde que comenzamos a fabricar productos en 1968, la transformación del acero bruto en equipos de precisión ha requerido lo mejor en diseño de ingeniería, un riguroso control de calidad y procesos de fabricación de primer nivel.

Forward ha pasado de ser, en sus inicios, un fabricante de «marca blanca» a convertirse en una de las marcas de elevadores más respetadas del sector actual. En la actualidad, Forward Lift es un fabricante líder de equipos de elevación de vehículos, diseñados específicamente para satisfacer las necesidades de una amplia gama de clientes. Ofrecemos sistemas de elevación seguros y fiables para talleres de reparación independientes, concesionarios de automóviles, instalaciones para camiones pesados, talleres de carrocería y aficionados al automovilismo. Si necesita un sistema de elevación para vehículos, es muy probable que Forward Lift tenga la solución que busca.

Complementamos nuestros productos de alta calidad con la mejor red de distribución del sector. Estos expertos se aseguran de que reciba el producto adecuado para cada aplicación y evaluarán sus instalaciones y el suelo para garantizar que se cumplan los requisitos mínimos de elevación.

FORWARD LIFT



Talleres de reparación independientes



Talleres de carrocería



Concesionarios de automóviles



Aficionados al automovilismo



Instalaciones para camiones pesados

2026 LANZAMIENTO DEL PRODUCTO



PL35

Capacidad 3500 kg



Altura 3572 mm

Carrera máx. 1817 mm (1918 mm con extensiones)

Distancia entre columnas 2908 mm

Anchura de paso 2650 mm

Longitud de los brazos delanteros mín. 621 mm

Longitud de los brazos delanteros máx. 1052 mm

Longitud de los brazos traseros mín. 715 mm

Longitud de los brazos traseros máx. 1100 mm



PL40

Capacidad 4000 kg



Altura 4000 mm

Carrera máx. 1863 mm (1928 mm con extensiones)

Distancia entre columnas 2764 mm

Anchura de paso 2506 mm

Longitud de los brazos delanteros mín. 715 mm

Longitud de los brazos delanteros máx. 1051 mm

Longitud de los brazos traseros mín. 775 mm

Longitud de los brazos traseros máx. 1138 mm



PL45

Capacidad 4500 kg



Altura 4000 mm

Carrera máx. 1863 mm (1928 mm con extensiones)

Distancia entre columnas 2916 mm

Anchura de paso 2659 mm

Longitud de los brazos delanteros mín. 611 mm

Longitud de los brazos delanteros máx. 1131 mm

Longitud de los brazos traseros mín. 802 mm

Longitud de los brazos traseros máx. 1235 mm

ELEVADORES DE 2 COLUMNAS PARA SATISFACER TODAS TUS NECESIDADES

LEYENDA:

 Compatible

 Recomendado

 No recomendado



PL55

Capacidad 5500 kg



Altura 5052 mm

Carrera máx. 1893 mm (2147 mm con extensiones)

Distancia entre columnas 3038 mm

Anchura de paso 2752 mm

Longitud de los brazos delanteros mín. 762 mm

Longitud de los brazos delanteros máx. 1550 mm

Longitud de los brazos traseros mín. 762 mm

Longitud de los brazos traseros máx. 1550 mm



PL65

Capacidad 6500 kg



Altura 5052 mm

Carrera máx. 1893 mm (2147 mm con extensiones)

Distancia entre columnas 3038 mm

Anchura de paso 2752 mm

Longitud de los brazos delanteros mín. 762 mm

Longitud de los brazos delanteros máx. 1550 mm

Longitud de los brazos traseros mín. 762 mm

Longitud de los brazos traseros máx. 1550 mm

**CAPACIDAD
3.5 T**

**DISEÑO ASIMÉTRICO
DE LOS BRAZOS
DE CARGA CON
COLUMNAS
SIMÉTRICAS PARA
FACILITAR LA ENTRADA Y
SALIDA DEL VEHÍCULO**



**FÁCIL DE POSICIONAR.
FÁCIL DE MANEJAR.**

**DISEÑO DE LOS BRAZOS DE
ELEVACIÓN Y RANGO DE ELEVACIÓN.**

Gracias a su diseño asimétrico, los brazos de elevación delanteros de tres etapas y los traseros de dos etapas facilitan el posicionamiento y la colocación. El diseño y las especificaciones de los brazos de elevación garantizan que se pueda elevar con facilidad una mayor variedad de vehículos en los puntos de elevación recomendados, incluidos los vehículos eléctricos de batería.



**CILINDROS HIDRÁULICOS DOBLES CON
SISTEMA DE EQUILIBRO POR CABLE.**

Los cilindros hidráulicos dobles son la fuerza motriz que impulsa el rendimiento del elevador y garantizan un funcionamiento sólido y fluido. En combinación con el sistema de equilibrio por cable aéreo, permiten que el elevador funcione de forma segura, lo que proporciona una mayor tranquilidad al técnico.



MANDO DE UN SOLO PUNTO.

Mando de un solo punto de eficacia probada. Elevación mediante pulsador desde la caja de control, con válvula de descenso manual y desbloqueo del seguro de seguridad para el descenso. Sencillo, eficaz y garantiza que el técnico mantenga siempre el control desde un único punto estratégico.



TACOS DE ELEVACIÓN DE PERFIL BAJO CON TACOS DE GOMA.

Se suministra de serie con al Tacos roscadas de dos etapas. Con una altura mínima de 90 mm, permiten elevar fácilmente incluso los vehículos más bajos.



Con los tacos de elevación roscadas totalmente ajustadas, junto con las TACOS de extensión de 65 mm incluidas, los técnicos pueden aumentar al instante la altura de elevación hasta 191 mm.

EL ELEVADOR VIENE DE SERIE CON:



CUATRO TACOS REDONDAS DE 65 MM DE PERFIL BAJO Y DOS ETAPAS.

ALTURA MÍNIMA DE LOS TACOS: 90 MM

Los tacos redondas están diseñadas para su uso con vehículos monocasco y vehículos eléctricos de batería. La almohadilla redonda de goma garantiza que no haya contacto entre metales y protege los bajos del vehículo.



CUATRO SEPARADORES DE 65 MM DE ENCAJE DIRECTO.

Los separadores ayudan a los técnicos a alcanzar los puntos de elevación en vehículos de gran altura, como los SUV. Simplemente se encajan en el brazo de carga.



COLUMNAS SIMÉTRICAS RESISTENTES DE UNA SOLA PIEZA.

Los equipos, las herramientas y los procesos de producción garantizan un menor impacto en la integridad del material utilizado en los ascensores, lo que aumenta su vida útil.

Las columnas de una sola pieza también permiten reducir los tiempos de montaje e instalación.



RESISTENCIA Y DISEÑO DEL CARRO ELEVADOR.

El diseño del carro elevador, junto con el uso de bloques deslizantes macizos de UHMW, garantiza una mayor estabilización y un mejor desplazamiento dentro de la columna. El fácil acceso a los puntos de los cables de compensación garantiza una instalación rápida y una fácil mantenimiento.



MECANISMOS DE BLOQUEO DE SEGURIDAD DOBLES.

Instalado en la parte trasera de cada columna, el elevador está equipado con dos mecanismos de bloqueo de seguridad. Los trinquetes de bloqueo se acoplan automáticamente a la escalera de bloqueo del carro a medida que se eleva el elevador. Ambos bloqueos se desactivan para el descenso mediante la palanca de desbloqueo única situada en la columna de control.



SUJECIONES DE BRAZOS CON RESORTE.

Con un diseño de dentado fino, las sujeciones de brazos están moldeadas en lugar de mecanizadas, lo que les confiere un acabado de alta calidad que garantiza una mayor durabilidad. La sujeción de brazos ofrece la máxima libertad de movimiento y garantiza la tranquilidad del técnico.

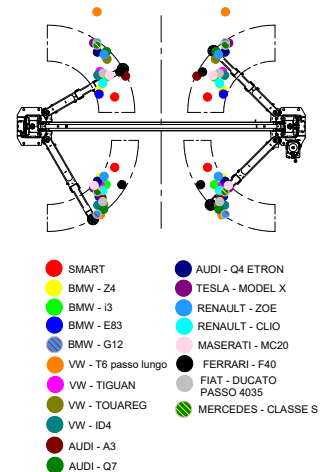
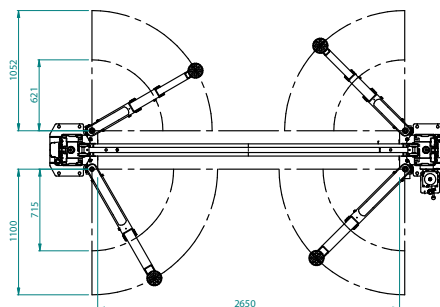
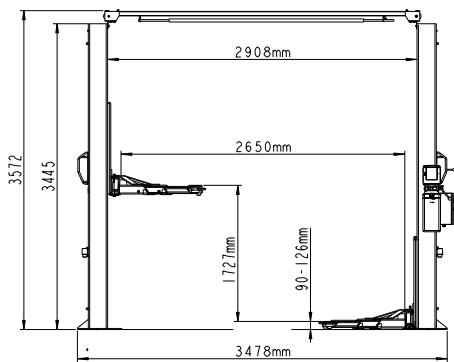


DATOS TÉCNICOS

PL35

FOR.P35XX.189950

Capacidad	3500 kg	Longitud de los brazos delanteros mín.	621 mm
Carrera máx.	1817 mm (1918 con extensiones)	Longitud de los brazos delanteros máx.	1052 mm
Tiempo de elevación	50 s	Longitud de los brazos traseros mín.	715 mm
Altura de los topes mín	90 mm	Longitud de los brazos traseros máx.	1100 mm
Altura de los topes máx.	126 mm	Anchura	3478 mm
Distancia entre columnas	2908 mm	Altura	3572 mm
Anchura de paso	2650 mm	Espesor mínimo del hormigón	150 mm
Altura del techo mín.	3700 mm	Alimentación	380 - 400 V 50-60 Hz 3 Ph
Altura útil máx.	3445 mm		



ACCESORIOS DISPONIBLES



SEPARADORES DE 89 Y 127 MM

FJ0089 - 4 tacos de 89 mm

FJ0127 - 4 tacos de 127 mm

Kits de cuatro separadores apilables, soporte y tornillería



TACOS DE GOMA PARA CAMIONES

T100285

Kit de cuatro TACOS de goma, soporte y tornillería



TACOS RECTANGULARES PARA ELEVAR VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

FJ6244KIT

Kit de cuatro TACOS de goma para elevar vehículos eléctricos (Tesla, Honda y otros)

**CAPACIDAD
4.0-4.5 T**

**ELEVADOR DE DOS
COLUMNAS SIN
BASE, CON BRAZOS
ASIMÉTRICOS
Y COLUMNAS
SIMÉTRICAS**
QUE FACILITAN EL
ACCESO A LOS
PUNTOS DE SUJECCIÓN
DEL VEHÍCULO.



DOS PISTONES PARA USO INTENSIVO,

diseñados para minimizar el tiempo de inactividad, ya que requieren poco mantenimiento.



BARRA DE BLOQUEO

para evitar daños causados por la elevación de vehículos altos.



RECUBRIMIENTO EN POLVO

para una mayor durabilidad.



BLOQUEO DE SEGURIDAD DE LOS BRAZOS

con enclavamiento automático y liberación automática cuando el brazo alcanza el suelo.

ELEVADORES ELECTROHIDRÁULICOS DE 2 COLUMNAS



MANDO DE UN SOLO PUNTO.

Mando de un solo punto de eficacia probada. Elevación mediante pulsador desde la caja de control, con válvula de descenso manual y desbloqueo del seguro de seguridad para el descenso. Sencillo, eficaz y garantiza que el técnico mantenga siempre el control desde un único punto estratégico.



PESTILLO DE SEGURIDAD MECÁNICO

on enclavamiento automático que garantiza la máxima seguridad cuando el elevador está en posición vertical.



LIBERACIÓN MANUAL MEDIANTE PALANCA.

EL ELEVADOR VIENE DE SERIE CON:



SEPARADORES DE 65 Y 127 MM



SOPORTES PARA SEPARADORES.

DATOS TÉCNICOS

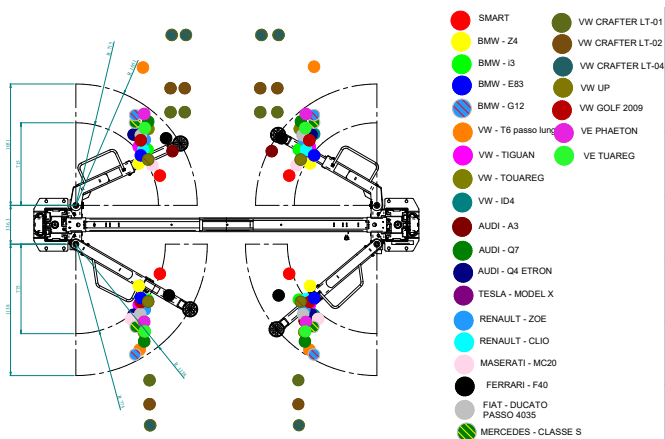
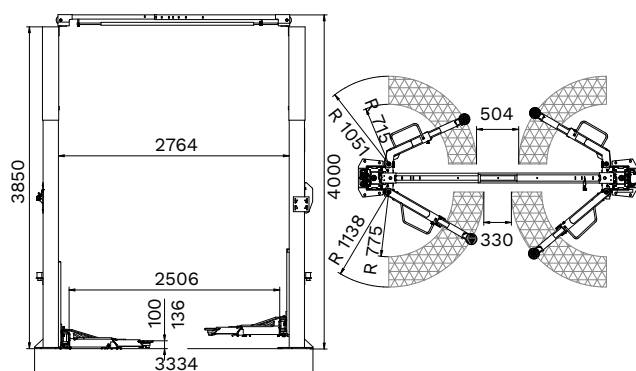
	PL40	PL45
Capacidad	4000 kg	4500 kg
Carrera máx.	1863 mm (1928 mm con extensiones)	1863 mm (1928 mm con extensiones)
Tiempo de elevación	54 s	54 s
Altura de los topes mín	100 mm	100 mm
Altura de los topes máx.	136 mm	136 mm
Distancia entre columnas	2764 mm	2916 mm
Anchura de paso	2506 mm	2659 mm
Altura útil máx.	3850 mm	3850 mm
Recubrimiento de la superficie	recubrimiento en polvo	recubrimiento en polvo
Layout bracci	asimétrica	asimétrica
Brazos delanteros telescópicos	3 etapas (S)	3 etapas (S)
Brazos traseros telescópicos	2 etapas (L)	2 etapas (L)
Longitud de los brazos delanteros mín.	715 mm	611 mm
Longitud de los brazos delanteros máx.	1015 mm	1131 mm
Longitud de los brazos traseros mín.	775 mm	802 mm
Longitud de los brazos traseros máx.	1138 mm	1235 mm
Anchura	3334 mm	3486 mm
Altura	4000 mm	4000 mm
Peso	725 kg	750 kg
Potencia motor	2.2 kW	2.2 kW

PL40	
N.º de artículo	Alimentación
FOR.P40XX.189967	400 V 50 Hz 3 Ph

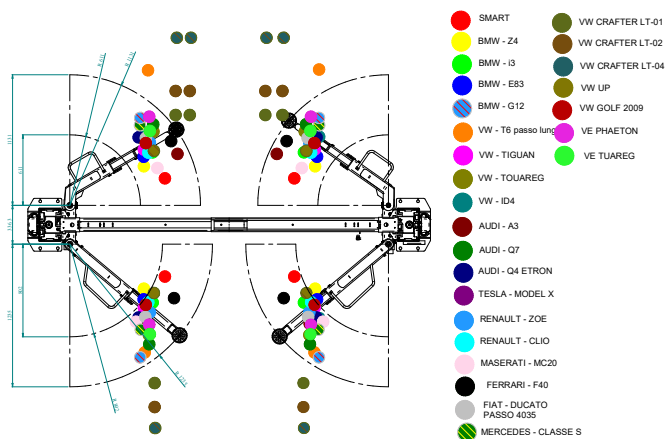
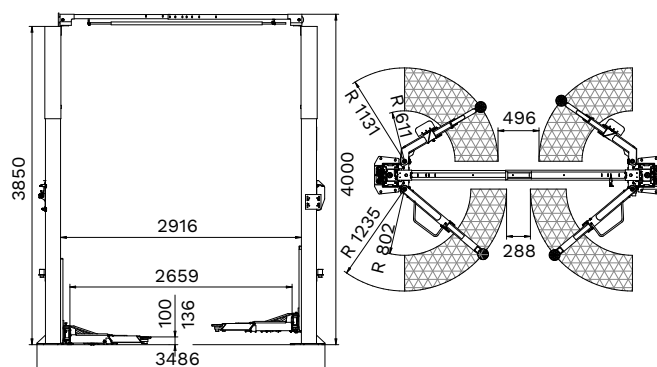
PL45	
N.º de artículo	Alimentación
FOR.P45XX.189974	400 V 50 Hz 3 Ph
FOR.P45XX.190000	230 V 50 Hz 1 Ph

ELEVADORES ELECTROHIDRÁULICOS DE 2 COLUMNAS

Model PL40



Model PL45



ACCESORIOS DISPONIBLES



TACOS DE GOMA PARA CAMIONES

T100273Y

Kit de cuatro TACOS de goma, soporte y tornillería



TACOS RECTANGULARES PARA ELEVAR VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

FJ6244KIT

Kit de cuatro TACOS de goma para elevar vehículos eléctricos (Tesla, Honda y otros)

CAPACIDAD 5.5 – 6.5 T

EL ELEVADOR DE 2 COLUMNAS DE ALTA CAPACIDAD ELEVA Y DA SERVICIO A CAMIONES DE TRABAJO, FURGONETAS Y AUTOBUSES PEQUEÑOS



El alcance mínimo del brazo de 762 mm crea el espacio libre necesario para mover los brazos entre los neumáticos de vehículos con una distancia entre ejes más corta.

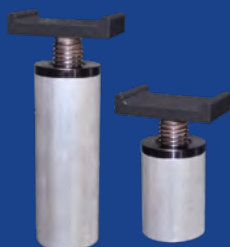
BRAZOS DELANTEROS Y TRASEROS DE 3 ETAPAS.

- Refuerzos de alta resistencia.
- Extensión y retracción de 1550 a 762 mm.
- Altura mínima del adaptador de 140 mm desde el suelo.

SEGUROS DE BRAZOS.

- Mantienen los brazos del elevador funcionando a su máximo rendimiento.
- Los retenedores de brazos se desenganchan a nivel del suelo.

EL ELEVADOR VIENE DE SERIE CON:



GRANDES TACOS ROSCADAS PARA CAMIONES Y CUATRO SEPARADORES POR CADA UNO.

- 127 mm
- 254 mm

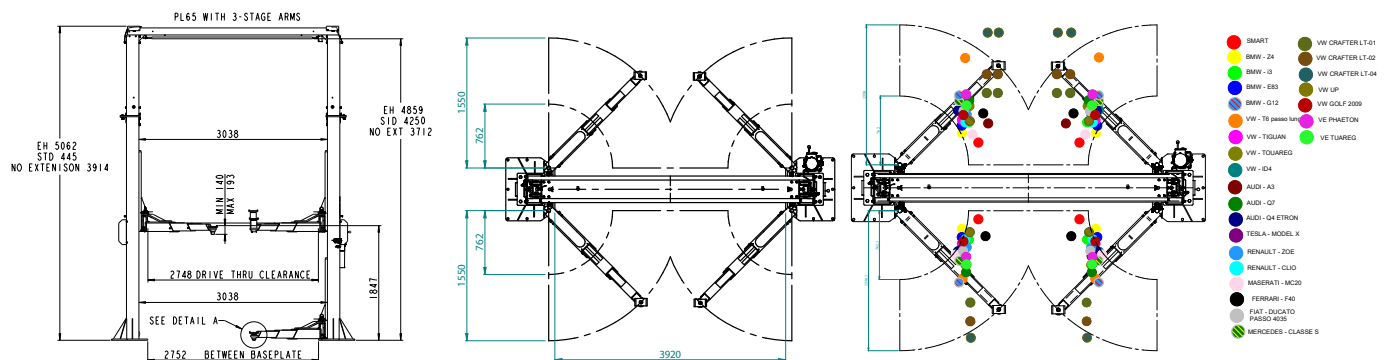


SOPORTES PARA SEPARADORES.

- 127 mm
- 254 mm

DATOS TÉCNICOS

	PL55	PL65
	FOR.P55XX.189981	FOR.P65XX.189998
Capacidad	5500 kg	6500 kg
Carrera máx.	1847 mm (2154 mm con extensiones)	1847 mm (2154 mm con extensiones)
Tiempo de elevación	54 s	54 s
Altura de los topes mín	140 mm	140 mm
Altura de los topes máx.	193 mm	193 mm
Distancia entre columnas	3038 mm	3038 mm
Anchura de paso	2752 mm	2752 mm
Disposición de los brazos	asimétrica	asimétrica
Brazos delanteros telescópicos	3 etapas	3 etapas
Brazos traseros telescópicos	3 etapas	3 etapas
Longitud de los brazos delanteros mín.	762 mm	762 mm
Longitud de los brazos delanteros máx.	1550 mm	1550 mm
Longitud de los brazos traseros mín.	762 mm	762 mm
Longitud de los brazos traseros máx.	1550 mm	1550 mm
Anchura	3920 mm	3920 mm
Altura	5061 mm	5061 mm
Alimentación	400 V 50-60 Hz 3 Ph	400 V 50-60 Hz 3 Ph





PERFORMANCE OVER HYPE



A **DOVER** COMPANY

Vehicle Service Group, LLC, 2700 Lanier Dr, Madison, IN 47250

✉ info.emea@forwardlift.com