



**PREISGÜNSTIG**



**LANGLEBIG**



**FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER KONZIPIERT**

# AUSRÜSTUNG, MIT DER SIE WACHSEN KÖNNEN.

Unser umfangreiches Sortiment an Hebebühnen mit unterschiedlichen Tragfähigkeiten wurde speziell für Werkstätten entwickelt, die Wert auf sichere, zuverlässige und preisgünstige Lösungen legen – so finden Sie genau das, was Sie brauchen.



Hebebühnen sind eine große Investition. Deshalb sind unsere Modelle speziell für wachsende Werkstätten konzipiert – **robust, langlebig und bereit für den Einsatz.**

PART OF



**BRANDS DRIVING INNOVATION**



# **SIE: DER GRUND, WARUM WIR IM GESCHÄFT SIND.**

Von Anfang an gab es bei Forward Lift nur einen Antrieb: Sie – der Kunde.

Seit fast 60 Jahren konzentrieren wir uns voll und ganz darauf, Ihre Erwartungen in Bezug auf Qualität, Zuverlässigkeit, Preis-Leistungs-Verhältnis, Lieferung, Innovation und Service zu übertreffen. Seit wir 1968 mit der Produktion begonnen haben, erfordert die Umwandlung von Rohstahl in präzise Arbeitsgeräte höchste Ansprüche an die technische Konstruktion, ein strenges Augenmerk auf die Qualitätskontrolle und erstklassige Fertigungsverfahren.

Forward hat sich von seinen Anfängen als „Eigenmarken“-Hersteller zu einer der angesehensten Hebebühnenmarken der heutigen Branche entwickelt. Heute ist Forward Lift ein führender Hersteller von Fahrzeughebeteknik, die speziell für ein breites Kundenspektrum konzipiert ist. Wir bieten sichere und zuverlässige Hebegeräte für unabhängige Werkstätten, Autohäuser, Lkw-Werkstätten, Karosseriebetriebe und Hobbyschrauber. Wenn Sie eine Fahrzeughebebühne benötigen, ist die Wahrscheinlichkeit groß, dass Forward Lift die passende Lösung für Sie hat.

Wir ergänzen unsere erstklassigen Produkte durch das beste Vertriebsnetz der Branche. Unsere Experten sorgen dafür, dass Sie das richtige Produkt für die jeweilige Anwendung erhalten, und prüfen Ihre Räumlichkeiten und Ihren Boden, um sicherzustellen, dass die Mindestanforderungen an die Tragfähigkeit erfüllt sind.

# FORWARD LIFT



**Unabhängige Werkstätten**



**Autohändler**



**Karosseriewerkstätten**



**Hobbyschrauber**



**Werkstätten für Schwerlastfahrzeuge**

# 2026 PRODUKTEINFÜHRUNG



## PL35

**Tragfähigkeit** 3500 kg



**Höhe** 3572 mm

**Hubhöhe max.** 1817 mm (1918 mm mit Erweiterungen)

**Säulenabstand** 2908 mm

**Durchfahrbreite** 2650 mm

**Tragarmlänge vorne min.** 621 mm

**Tragarmlänge vorne max.** 1052 mm

**Tragarmlänge hinten min.** 715 mm

**Tragarmlänge hinten max.** 1100 mm



## PL40

**Tragfähigkeit** 4000 kg



**Höhe** 4000 mm

**Hubhöhe max.** 1863 mm (1928 mm mit Erweiterungen)

**Säulenabstand** 2764 mm

**Durchfahrbreite** 2506 mm

**Tragarmlänge vorne min.** 715 mm

**Tragarmlänge vorne max.** 1051 mm

**Tragarmlänge hinten min.** 775 mm

**Tragarmlänge hinten max.** 1138 mm



## PL45

**Tragfähigkeit** 4500 kg



**Höhe** 4000 mm

**Hubhöhe max.** 1863 mm (1928 mm mit Erweiterungen)

**Säulenabstand** 2916 mm

**Durchfahrbreite** 2659 mm

**Tragarmlänge vorne min.** 611 mm

**Tragarmlänge vorne max.** 1131 mm

**Tragarmlänge hinten min.** 802 mm

**Tragarmlänge hinten max.** 1235 mm

# 2-SÄULEN-HEBEBÜHNEN FÜR JEDEN BEDARF

**BILDUNTERSCHRIFT:**

 Unterstützt

 Empfohlen

 Nicht empfohlen



## PL55

**Tragfähigkeit** 5500 kg



**Höhe** 5052 mm

**Hubhöhe max.** 1893 mm (2147 mm mit Erweiterungen)

**Säulenabstand** 3038 mm

**Durchfahrbreite** 2752 mm

**Tragarmlänge vorne min.** 762 mm

**Tragarmlänge vorne max.** 1550 mm

**Tragarmlänge hinten min.** 762 mm

**Tragarmlänge hinten max.** 1550 mm



## PL65

**Tragfähigkeit** 6500 kg



**Höhe** 5052 mm

**Hubhöhe max.** 1893 mm (2147 mm mit Erweiterungen)

**Säulenabstand** 3038 mm

**Durchfahrbreite** 2752 mm

**Tragarmlänge vorne min.** 762 mm

**Tragarmlänge vorne max.** 1550 mm

**Tragarmlänge hinten min.** 762 mm

**Tragarmlänge hinten max.** 1550 mm

**TRAGFÄHIGKEIT  
3.5 T**

**ASYMMETRISCHES  
TRAGARM-DESIGN  
MIT SYMMETRISCHEN  
SÄULEN FÜR EINEN  
VERBESSERTEN  
EIN-UND AUSSTIEG**



**EINFACH ZU POSITIONIEREN.  
EINFACH ZU BEDIENEN.**

### **KONSTRUKTION DER TRAGARME UND HUBBEREICH.**

Dank der asymmetrischen Konstruktion der Tragarme ermöglichen die dreistufigen vorderen und zweistufigen hinteren Tragarme ein einfaches Ansetzen und Positionieren. Die Konstruktion der Tragarme gewährleisten, dass eine größere Bandbreite an Fahrzeugen an den empfohlenen Aufnahmepunkten mühelos angehoben werden kann, darunter auch batterieelektrische Fahrzeuge.

### **DOPPELTE HYDRAULIKZYLINDER MIT SEILKABEL-AUSGLEICH.**

Doppelte Hydraulikzylinder sind die treibende Kraft hinter der Hubleistung und gewährleisten einen kraftvollen, reibungslosen Betrieb. In Verbindung mit dem Ausgleich über ein oberes Drahtseil ermöglicht dies einen sicheren Betrieb der Hebebühne, was dem Techniker mehr Sicherheit gibt.





## EINPUNKT-BEDIENUNG.

Bewährte Einpunkt-Bedienung. Anheben per Knopfdruck über die Steuerpult, mit manuellem Absenkenventil und Sicherheitsverriegelung zum Absenken. Einfach, effektiv und gewährleistet, dass der Techniker stets von einem einzigen Standpunkt aus die Kontrolle behält.



## FLACHE SPIN-UP-PADS MIT GUMMIAUFSÄTZEN.

Serienmäßig mit zweistufigen Aufnahmetragtellern mit Gewinde ausgestattet. Mit einer Mindesthöhe von 90 mm lassen sich auch die niedrigsten Fahrzeuge problemlos anheben.



Bei vollständig ausgefahrenen Aufnahmetragtellern mit Gewinde und den mitgelieferten 65-mm-Verlängerungsaufsätzen können Techniker die Aufnahmehöhe sofort auf 191 mm erhöhen.

## DER HEBEBÜHNE WIRD STANDARDMÄSSIG GELIEFERT MIT:



### VIER 65-MM-FLACHPROFIL-TRAGTELLERN MIT 2-STUFEN-VERSTELLUNG.

MINDEST-TRAGTELLER-HÖHE VON 90 MM

Die runden Tragteller sind für den Einsatz bei Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie und batterieelektrischen Fahrzeugen konzipiert. Das runde Gummipad verhindert den Kontakt von Metall auf Metall und schützt den Fahrzeugunterboden.



### VIER 65-MM-EINSTECK-VERLÄNGERUNGEN.

Einsteck-Verlängerungen helfen Technikern, die Aufnahmepunkte bei Fahrzeugen mit hoher Bodenfreiheit wie SUVs zu erreichen. Sie werden einfach in den Tragarm eingesetzt.



## STABILE, EINTEILIGE, SYMMETRISCHE SÄULEN.

Die Anlagen, Werkzeuge und Produktionsprozesse sorgen dafür, dass die Materialintegrität der in den Hebebühnen verwendeten Werkstoffe weniger beeinträchtigt wird, was die Lebensdauer der Hebebühne erhöht.

Einteilige Säulen ermöglichen zudem kürzere Montage- und Installationszeiten.



## FESTIGKEIT UND KONSTRUKTION DES HUBSCHLITTENS.

Die Konstruktion des Hubschlittens in Verbindung mit der Verwendung von massiven UHMW-Gleitsteinen gewährleistet eine verbesserte Stabilisierung und Bewegung innerhalb der Säule. Der einfache Zugang zu den Ausgleichsseilen sorgt für eine schnelle Installation und Wartungsfreundlichkeit.



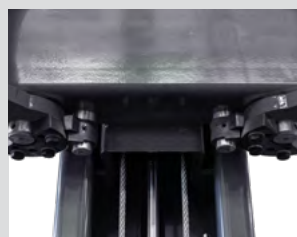
## DOPPELTE SICHERHEITS-VERRIEGELUNG.

Die zwei Sicherheitsmechanismen sind an der Rückseite jeder Säule angebracht. Die Verriegelungsklinken rasten beim Anheben der Bühne automatisch in die Verriegelungsleiste des Fahrwerks ein. Zum Absenken werden beide Verriegelungen über den einzigen Entriegelungshebel an der Steuersäule gelöst.



## AUTOMATISCHE ARMARRETIERUNG.

Die Armarretierung verfügen über ein feinzahniges Design und sind geformt statt gefräst, wodurch sie eine hochwertige Oberfläche für eine längere Lebensdauer bieten. Die Armarretierung ermöglicht ein Höchstmaß an Bewegungsfreiheit und gibt dem Techniker ein sicheres Gefühl.

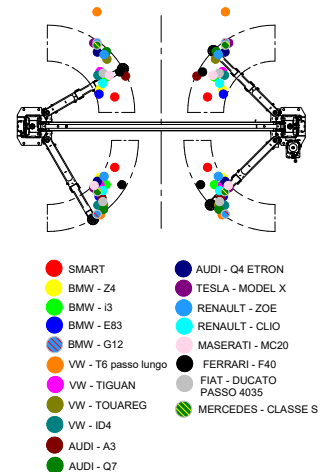
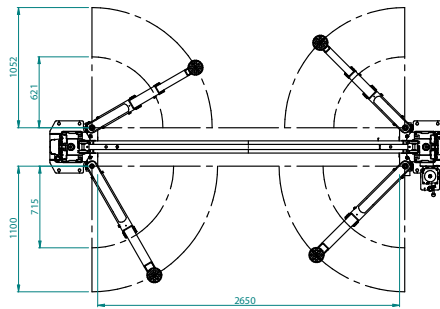
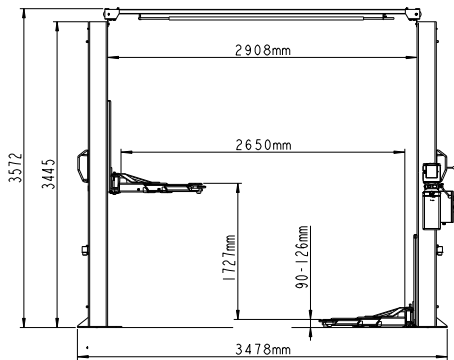


## TECHNISCHE DATEN

### PL35

FOR.P35XX.189950

|                            |                                  |                                 |                               |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| <b>Tragfähigkeit</b>       | 3500 kg                          | <b>Tragarmlänge vorne min.</b>  | 621 mm                        |
| <b>Hubhöhe max.</b>        | 1817 mm (1918 mit Erweiterungen) | <b>Tragarmlänge vorne max.</b>  | 1052 mm                       |
| <b>Hubzeit</b>             | 50 s                             | <b>Tragarmlänge hinten min.</b> | 715 mm                        |
| <b>Tragtellerhöhe min.</b> | 90 mm                            | <b>Tragarmlänge hinten max.</b> | 1100 mm                       |
| <b>Tragtellerhöhe max.</b> | 126 mm                           | <b>Breite</b>                   | 3478 mm                       |
| <b>Säulenabstand</b>       | 2908 mm                          | <b>Höhe</b>                     | 3572 mm                       |
| <b>Durchfahrbreite</b>     | 2650 mm                          | <b>Min. Betonstärke</b>         | 150 mm                        |
| <b>Deckenhöhe min.</b>     | 3700 mm                          | <b>Stromversorgung</b>          | 380 - 400 V   50-60 Hz   3 Ph |
| <b>Oberer Endschalter</b>  | 3445 mm                          |                                 |                               |



## VERFÜGBARES ZUBEHÖR



### 89- UND 127-MM-EINSTECK-VERLÄNGERUNGEN

FJ0089 - 4\* 89-mm-Verlängerungen  
FJ0127 - 4\* 127-mm-Verlängerungen

Sets mit vier Einsteck-Verlängerungen, Halterung und Befestigungsmaterial



### GUMMITRAGTELLER FÜR LKW

T100285

Set mit vier Gummitragtellern, Halterung und Befestigungsmaterial



### RECHTECKIGE TRAGTELLER FÜR E-FAHRZEUGE

FJ6244KIT

Set mit vier Gummitragtellern zum Anheben von E-Fahrzeugen (Tesla, Honda und andere)

## TRAGFÄHIGKEIT 4.0-4.5 T

**2-SÄULEN-  
HEBEBÜHNE OHNE  
GRUNDRAHMEN, MIT  
ASYMMETRISCHEN  
ARMEN UND  
SYMMETRISCHEN  
SÄULEN,**  
DIE EINEN EINFACHEN  
ZUGANG ZU DEN  
AUFNAHMEPUNKTEN  
DES FAHRZEUGS  
ERMÖGLICHEN.



### **ZWEI ZYLINDER FÜR DEN INTENSIVEN EINSATZ,**

die durch geringen  
Wartungsaufwand Ausfallzeiten  
minimieren.



### **OBERE SICHERHEITSABSCHALTUNG**

zur Vermeidung von Schäden beim Anheben  
hoher Fahrzeuge.



### **PULVERBESCHICHTUNG**

für eine längere Lebensdauer.



### **SICHERHEITSVERRIEGLUNG DER TRAGARME**

mit automatischer Verriegelung und automatischer  
Entriegelung, sobald der Arm den Boden erreicht.



### EINPUNKT-BEDIENUNG.

Bewährte Einpunkt-Bedienung. Anheben per Knopfdruck über die Steuerpult, mit manuellem Absenkenventil und Sicherheitsverriegelung zum Absenken. Einfach, effektiv und gewährleistet, dass der Techniker stets von einem einzigen Standpunkt aus die Kontrolle behält.



### MECHANISCHE SICHERHEITSVERRIEGELUNG

mit automatischer Verriegelung, die maximale Sicherheit gewährleistet, wenn sich die Hebebühne in der Standposition befindet.



### MANUELLE ENTRIGELUNG PER HEBEL.

## DER HEBEBÜHNE WIRD STANDARDMÄSSIG GELIEFERT MIT:



**65- UND 127-MM-VERLÄNGERUNGEN.**



**HALTERUNGEN FÜR VERLÄNGERUNGEN.**

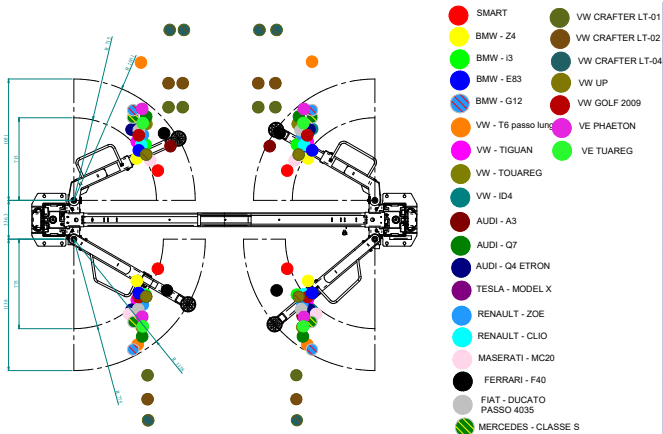
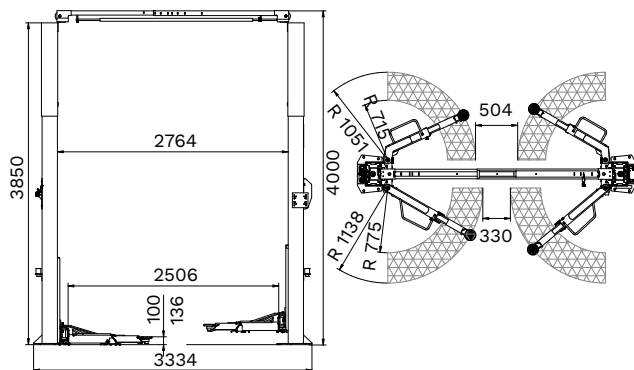
## TECHNISCHE DATEN

|                                    | PL40                                | PL45                                |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tragfähigkeit                      | 4000 kg                             | 4500 kg                             |
| Hubhöhe max.                       | 1863 mm (1928 mm mit Erweiterungen) | 1863 mm (1928 mm mit Erweiterungen) |
| Hubzeit                            | 54 s                                | 54 s                                |
| Tragtellerhöhe min.                | 100 mm                              | 100 mm                              |
| Tragtellerhöhe max.                | 136 mm                              | 136 mm                              |
| Säulenabstand                      | 2764 mm                             | 2916 mm                             |
| Durchfahrbreite                    | 2506 mm                             | 2659 mm                             |
| Nutzhöhe max.                      | 3850 mm                             | 3850 mm                             |
| Oberflächenbeschichtung            | pulverbeschichtet                   | pulverbeschichtet                   |
| Tragarm-Ausführung                 | asymmetrisch                        | asymmetrisch                        |
| Teleskopierbarkeit Tragarme vorn   | 3-fach (S)                          | 3-fach (S)                          |
| Teleskopierbarkeit Tragarme hinten | 2-fach (L)                          | 2-fach (L)                          |
| Tragarmlänge vorne min.            | 715 mm                              | 611 mm                              |
| Tragarmlänge vorne max.            | 1015 mm                             | 1131 mm                             |
| Tragarmlänge hinten min.           | 775 mm                              | 802 mm                              |
| Tragarmlänge hinten max.           | 1138 mm                             | 1235 mm                             |
| Breite                             | 3334 mm                             | 3486 mm                             |
| Höhe                               | 4000 mm                             | 4000 mm                             |
| Gewicht                            | 725 kg                              | 750 kg                              |
| Antriebsleistung                   | 2.2 kW                              | 2.2 kW                              |

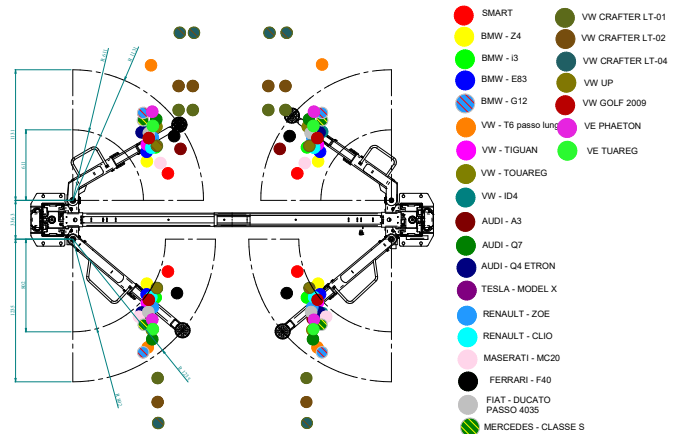
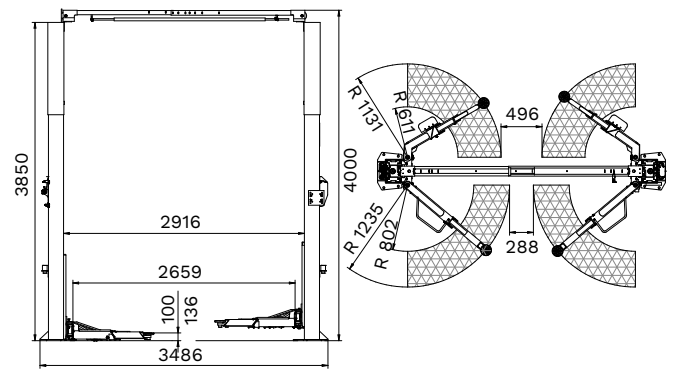
| PL40             |                      |
|------------------|----------------------|
| Item no.         | Stromversorgung      |
| FOR.P40XX.189967 | 400 V   50 Hz   3 Ph |

| PL45             |                      |
|------------------|----------------------|
| Item no.         | Stromversorgung      |
| FOR.P45XX.189974 | 400 V   50 Hz   3 Ph |
| FOR.P45XX.190000 | 230 V   50 Hz   1 Ph |

Model PL40



Model PL45



## VERFÜGBARES ZUBEHÖR



### GUMMITRAGTELLER FÜR LKW

T100273Y

Set mit vier Gummitragtellern, Halterung und Befestigungsmaterial



### RECHTECKIGE TRAGTELLER FÜR E-FAHRZEUGE

FJ6244KIT

Set mit vier Gummitragtellern zum Anheben von E-Fahrzeugen (Tesla, Honda und andere)

**TRAGFÄHIGKEIT  
5.5 – 6.5 T**

**HOCHLEISTUNGSFÄHIGE  
2-SÄULEN-HEBEBÜHNE  
FÜR DIE HEBE- UND  
WARTUNGSARBEITEN  
AN LKW, TRANSPORTERN  
UND KLEINBussen**



Eine minimale Armlänge von 762 mm schafft den erforderlichen Freiraum, um die Arme zwischen den Reifen von Fahrzeugen mit kürzerem Radstand zu schwenken.

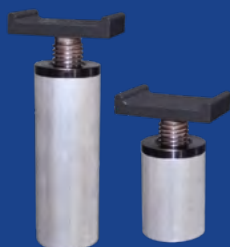
### **3-STUFIGE VORDERE UND HINTERE TRAGARME.**

- Hochbelastbare Verstärkungsbleche.
- Aus- und Einzug von 1550 bis 762 mm.
- Mindesthöhe des Adapters 140 mm über dem Boden.

### **AUTOMATISCHE ARMARRETIERUNG.**

- Sorgen dafür, dass die Tragarme stets ihre volle Leistung erbringen.
- Die Armarretierungen lösen sich in Bodennähe.

## **DER HEBEBÜHNE WIRD STANDARDMÄSSIG GELIEFERT MIT:**



**GROSSE LKW-AUFNAHMETELLER MIT GEWINDE UND JE VIER ADAPTERVERLÄNGERUNGEN.**

- 127 mm
- 254 mm

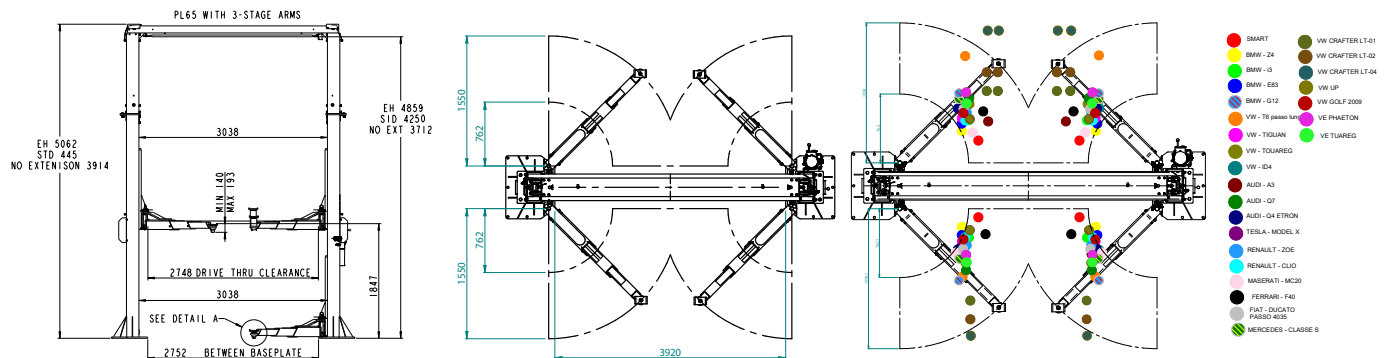


**HALTERUNGEN FÜR DISTANZSTÜCKE.**

- 127 mm
- 254 mm

## TECHNISCHE DATEN

|                                           | PL55                                | PL65                                |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                           | FOR.P55XX.189981                    | FOR.P65XX.189998                    |
| <b>Tragfähigkeit</b>                      | 5500 kg                             | 6500 kg                             |
| <b>Hubhöhe max.</b>                       | 1847 mm (2154 mm mit Erweiterungen) | 1847 mm (2154 mm mit Erweiterungen) |
| <b>Hubzeit</b>                            | 54 s                                | 54 s                                |
| <b>Tragtellerhöhe min.</b>                | 140 mm                              | 140 mm                              |
| <b>Tragtellerhöhe max.</b>                | 193 mm                              | 193 mm                              |
| <b>Säulenabstand</b>                      | 3038 mm                             | 3038 mm                             |
| <b>Durchfahrbreite</b>                    | 2752 mm                             | 2752 mm                             |
| <b>Tragarm-Ausführung</b>                 | symmetrisch                         | symmetrisch                         |
| <b>Teleskopierbarkeit Tragarme vorn</b>   | 3-fach                              | 3-fach                              |
| <b>Teleskopierbarkeit Tragarme hinten</b> | 3-fach                              | 3-fach                              |
| <b>Tragarmlänge vorne min.</b>            | 762 mm                              | 762 mm                              |
| <b>Tragarmlänge vorne max.</b>            | 1550 mm                             | 1550 mm                             |
| <b>Tragarmlänge hinten min.</b>           | 762 mm                              | 762 mm                              |
| <b>Tragarmlänge hinten max.</b>           | 1550 mm                             | 1550 mm                             |
| <b>Breite</b>                             | 3920 mm                             | 3920 mm                             |
| <b>Höhe</b>                               | 5061 mm                             | 5061 mm                             |
| <b>Stromversorgung</b>                    | 400 V   50-60 Hz   3 Ph             | 400 V   50-60 Hz   3 Ph             |





**PERFORMANCE** OVER HYPE



A **DOVER** COMPANY

Vehicle Service Group, LLC, 2700 Lanier Dr, Madison, IN 47250

✉ [info.emea@forwardlift.com](mailto:info.emea@forwardlift.com)